



Origone

pentacampeón

El italiano elevó aún más su estatura de leyenda en Vars 2013 al consagrarse por quinta vez consecutiva campeón mundial de kilómetro lanzado, la disciplina terrestre no motorizada más rápida del planeta

Una vez más, Simone Origone demostró por qué muchos lo consideran el más grande velocista de toda la historia. En el Campeonato Mundial FIS 2013 celebrado en Vars (Francia), el esquiador de Champoluc sacó a relucir su absoluto dominio de la especialidad al alcanzar una velocidad de 240km/h y relegar a Bastien Montes (Francia) por un margen de más de 3km/h. El crédito local obtuvo la medalla de plata con una registro de 236,61km/h. Tercero fue la revelación del campeonato, Simon Billy (Francia), hijo del que fuera plusmarquista mundial en 1997 Philippe Billy, quien marcó 233,98km/h.

De esta forma, Origone ganó los cinco mundiales que disputó desde que se alzara por primera vez con el oro en Breuil Cer-

vinia 2005 (Italia). Es, además, el poseedor del récord mundial de velocidad con 251,40km/h, registro que alcanzó en la mítica pista de Les Arcs (Francia) en 2006.

En las semifinales, el klista (como se denomina a los especialistas en kilómetro lanzado) italiano ya había dado muestras de todo su talento al marcar 242,31km/h. Para la final, muchos esperaban que Origone se acercara a su plusmarca mundial teniendo en cuenta las excelentes condiciones climáticas hasta el momento y que la largada estaba prevista unos metros más arriba. Sin embargo, debido al viento reinante en la última jornada, la salida se estableció en el mismo punto que en la semifinal, lo que explica que las velocidades de la final fueran inferiores a las registradas en la instancia previa.




“Fue una carrera increíble en la pista más hermosa y rápida del mundo de la actualidad. Por muchos años, los klistas estuvimos deseando tener una carrera muy veloz como ésta”, dijo Origone al poco tiempo de consagrarse como quintuple campeón. “Uno de mis grandes objetivos de esta temporada era el título mundial en Vars. El otro es quebrar mi propio récord mundial. Quiero llegar a los 255km/h. Me siento verdaderamente fuerte; haber ganado con una diferencia de casi 4km/h me da una sensación de gran fortaleza mental para alcanzar esta otra meta”, remarcó el italiano.

Entre las mujeres, el triunfo quedó para la noruega Liss-Ann Petersen (Noruega), que alcanzó una velocidad de 221,63km/h. Para la escandinava de 40

años, éste fue su primer título mundial, luego de haber terminado 4º en Verbier 2011. El segundo escalón en el podio fue para la sueca Sanna Tidstrand con 220,93km/h. Campeona mundial en Verbier 2007, la velocista posee un récord impresionante: el de haber ganado 26 de las 30 Copas del Mundo que corrió hasta el momento. La medalla de bronce fue para la francesa Karine Dubouchet Revol, bicampeona mundial en 2009 y 2011, con 219,22km/h.

Un total de 84 competidores de 14 naciones se dieron cita en el resort ubicado al sur de los Alpes franceses, que recibió al Mundial FIS de Speed Skiing por segunda vez, luego de haber sido sede en 2009.

La mítica pista de Chabrières, en Vars, se abrió oficialmente en 1991. Con una


En el kilómetro lanzado, el deporte no mecanizado más rápido del mundo, se alcanzan velocidades de más de 250km/h



longitud de 1220m, posee una intimidante pendiente de 98% en la largada y que promedia 52,5% a lo largo de todo su recorrido. El récord del trazado aún lo mantiene el local Philippe Billy, que alcanzó los 243,92km/h en 1997.

El kilómetro lanzado, el deporte no mecanizado más rápido del mundo, consiste en alcanzar la mayor velocidad posible. Se practica en pistas rectas de poco más de 1000 metros de extensión especialmente diseñadas y compuestas de tres partes: una pendiente pronunciada para obtener aceleración, una zona de medición de 100

metros de largo con células fotoeléctricas y un tramo de frenado, que consiste en un largo y suave llano. El tiempo que se tarda en recorrer los 100 metros en la zona de medición es el que determina la velocidad máxima alcanzada.

En el mundo existen una treintena de pistas, muchas de las cuales se encuentran a gran altura para reducir la resistencia del aire. En la actualidad, las más famosas son las de Verbier en Suiza y Vars y Les Arcs en Francia, esta última momentáneamente cerrada por cuestiones políticas.

Según estadísticas de la Federación

Con cinco títulos mundiales consecutivos, el italiano Simone Origone es considerado el mejor klista de todos los tiempos

Internacional de Ski (FIS), existen en la actualidad unos 2000 klistas activos en todo el mundo. Para reducir la resistencia al aire, los esquiadores de velocidad utilizan trajes de latex o poliuretano y cascos aerodinámicos. Las tablas también son especiales, con 2,4m de longitud máxima, 10cm de espesor y 15kg de peso el par. Los bastones se encuentran doblados para ajustarse al cuerpo y deben tener una longitud mínima de 1m.

El calendario FIS incluye el circuito de Copa del Mundo que en la temporada 2012/13 tiene previstas paradas en Pas de la Casa-Grandvalira (Andorra), una pista recientemente inaugurada, Sun Peaks (Canadá), Idrefjall (Suecia) y Verbier (Suiza).

La edad de oro de esta extrema modalidad comenzó a escribirse en 1982 cuando se inauguró el estadio de kilómetro lanzado de Les Arcs. Diez años más tarde esta

LA MONZA DEL SKI DE VELOCIDAD

| | |
|---------------------|--|
| Ubicación: | Vars (Francia) |
| Nombre de la pista: | Chabrière |
| Altitud de salida: | 2715m |
| Altitud de llegada: | 2220m |
| Longitud: | 1220m |
| Pendiente máxima: | 98% |
| Pendiente promedio: | 52,5% |
| Desnivel: | 495m |
| Récord oficial: | Philippe Billy (Francia) - 243,902km/h en 1997 |

RESULTADOS MUNDIAL FIS DE SPEED SKIING VARS 2013 (FRANCIA)

Kilómetro lanzado hombres

| | | | |
|---------|----------------|---------|------------|
| Oro: | Simone Origone | Italia | 240,00km/h |
| Plata: | Bastien Montes | Francia | 236,61km/h |
| Bronce: | Billy Simon | Francia | 233,98km/h |

Kilómetro lanzado mujeres

| | | | |
|---------|------------------------|---------|-------------|
| Oro: | Liss-Anne Pettersen | Noruega | 221,63 km/h |
| Plata: | Sanna Tidstrand | Suecia | 220,93km/h |
| Bronce: | Karine Dubouchet Revol | Francia | 219,22km/h |

VARS 2013 EN NUMEROS

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Fecha: | 19 al 26 de enero de 2013 |
| Sede: | Vars (Francia) |
| Especialidad: | Kilómetro lanzado |
| Medallas en juego: | 6 |
| Países participantes: | 15 |
| Corredores: | 80 |



En su tramo inicial, la mítica pista de Chabrières tiene una intimidante pendiente de 98%

pista fue sede de la prueba de exhibición de los Juegos Olímpicos de Albertville 1992, donde el argentino Claudio Gottardo terminó en la 38ª colocación. Desde entonces, el kilómetro lanzado nunca más volvió a formar parte del programa de la máxima cita deportiva invernal, ni tampoco otro representante nacional tomó parte de competencias oficiales.

En el kilómetro lanzado existen dos categorías. Una de ellas es la Speed One (S1),

considerada la Fórmula 1 del ski. Gracias a las ayudas aerodinámicas que proveen cascos, alerones y esquís especiales, aquí se alcanzan velocidades de hasta 250 km/h.

La categoría de iniciación se llama Speed Downhill (SDH). A diferencia de la anterior, se compite con material acorde a las reglas del descenso alpino, con tablas estándares y sin ayudas aerodinámicas.

Rara vez se pasan los 200 km/h, algo que sólo consiguen los mejores. ❄

Los títulos de Simone Origone

| Mundial | País | km/h |
|----------------------|---------|-------------|
| Breuil Cervinia 2005 | Italia | 161,15 km/h |
| Verbier 2007 | Suiza | 216,89 km/h |
| Vars 2009 | Francia | 225,00 km/h |
| Verbier 2011 | Suiza | 211,67 km/h |
| Vars 2013 | Francia | 240,00 km/h |

FICHA TÉCNICA

| | |
|---|---------------------------------|
| Nombre: | Simone Origone |
| Fecha de nacimiento: | 8/11/1979 |
| Lugar de nacimiento: | Aosta (Italia) |
| Club: | Sci Club Val D'Ayas |
| Títulos mundiales: | 5 |
| Récord mundial: | 251,40 km/h |
| Debut en Copa del Mundo: | 6/3/2004, en Sun Peaks (Canadá) |
| Copas del Mundo corridas: | 56 |
| Podios en Copa del Mundo: | 48 |
| Triunfos en Copa del Mundo: | 24 |
| Triunfos en clasificación general Copa del Mundo: | 2 (2009/10 y 2010/11) |
| Altura: | 187 cm |
| Peso: | 81 kg |

Ricardo Adarraga, klista español

“El mejor velocista de todos los tiempos”



El español Ricardo Adarraga, seis veces plusmarquista nacional de su país y asiduo competidor en Copas y Campeonatos del Mundo FIS de ski de velocidad desde 2005, compartió con SKI MUNDIAL sus impresiones acerca de Vars 2013.

-SKI MUNDIAL: ¿Cómo viste el nivel de los klistas en este Mundial?

-Muy bien, había gran nivel. A los campeonatos del mundo siempre vienen

todos. Y esta ocasión era muy especial. Se veía venir. Ha sido la competición más rápida de los últimos cinco años. Y esto no se lo quería perder nadie. En la semifinal Simone Origone bajó a 242km/h casi batiendo el récord de la pista. Desafortunadamente, debido al viento, la salida de la final no pudo ser desde la cima, con lo cual no se pudo atacar el récord del mundo. El nivel ha sido altísimo, se alcanzaron velocidades de más de

230km/h en la final y se han batido cuatro récords nacionales (República Checa, Polonia, Rusia y España). Además de los favoritos de siempre, como los hermanos Origone, Philippe May, Bastien Montes y Klaus Schrottshammer, se ha formado un grupo de buenos esquiadores de KL que están progresando mucho. En este grupo tenemos a Radek Czermak (República Checa), Jedrej Dobrowolski (Polonia), Simone y Louis Billy (Francia) o Nikolay

Pimkin (Rusia), por mencionar algunos. Como es habitual un pequeño error en este grupo te deja fuera de la final. Esta vez me tocó a mí.

-SM: ¿Qué opinas del quinto Mundial en línea de Simone Origone? ¿Hubo algún otro klista que te haya impresionado en Vars?

-Después de una temporada difícil en 2012, debido a lesiones y falta de competiciones realmente rápidas, Simone ha vuelto a demostrar por qué es un fuera de serie. Por un lado, es un absoluto perfeccionista de la especialidad; por otro lado, nadie le iguala en fuerza mental. Es admirable su capacidad para concentrarse y dar lo mejor cuando importa, en la final. Para mí, no cabe duda de que estamos ante el mejor klista de todos los tiempos. Sus siete Copas del Mundo y cinco Campeonatos del Mundo lo demuestran. La gran sorpresa del campeonato han sido los hermanos Simon y Louis Billy, hijos del ex récordman del mundo de 1997 (242km/h) Philippe Billy. Se clasificaron en todas las mangas entre los cinco primeros, incluso liderando alguna. Al final Simon ganó bronce y Louis quedó quinto, siendo el mejor junior del campeonato. Corrían en casa y conocen bien “su” pista. Aunque esto no les quita mérito en absoluto. Yo creo que en el futuro veremos una bella rivalidad entre Simon y Louis. Por otro lado, me ha alegrado mucho que la ganadora en mujeres fuera Liss-Ann Petersen, de Noruega. Hay que recordar que ella ganó la medalla de plata en los Juegos Olímpicos de 1992 en Albertville, la única ocasión en que el KL fue olímpico. Me encanta su estilo agresivo y sin compromisos, además es una mujer genial.

-SM: ¿Cómo te fue en lo personal en Vars? ¿Estás contento con el resultado final?

-Personalmente estoy medianamente satisfecho. Por un lado he conseguido ba-

tir por sexta vez el récord de España, con 214,75km/h alcanzando un top-20 con el puesto 17°. Por otro lado, me he quedado con la miel en los labios. En la 5° manga me clasifiqué 11° a 0,2km/h del décimo. A la final pasaban los diez más rápidos de la siguiente manga. En la sexta manga me desvié demasiado a la derecha pisando nieve blanda, lo cual me desestabilizó y tuve que corregir la línea a más de 200km/h. Sin duda un error de concentración por parte mía. Esto me costó probablemente entre 4 y 5km/h. Con lo cual me quedé fuera de la final. Ni siquiera tuve opción de salir de abridor. Me quedo con la sensación de que he rendido por debajo de mis posibilidades. Es una pena porque era una ocasión única de pasar los 220km/h. Aun así, estoy satisfecho de haber podido esquiar tres veces a más de 200km/h. Por el tiempo y las malas condiciones de nieve hacía ya dos años que no habíamos tenido ocasión de ir a más de 200km/h.

-SM: ¿Cómo es la pista de Vars desde el punto de vista técnico?

-Es la mejor pista de KL del momento. Vars ha invertido mucho en mejorarla. Aquí ya se batió varias veces el récord del mundo, la última vez en 1997 (242km/h). En los 90 era la meca del KL. Vars vuelve a su sitio. El ex récordman mundial Philippe Billy, que reside en Vars, se ha comprometido mucho en mejorar la pista para hacer posible batir un récord del mundo. Se ha mejorado el perfil y aumentado el desnivel. La pista tiene todo lo que se necesita para batir un récord del mundo: una gran pendiente de 100% en la salida, un desnivel importante de casi 500 metros, preparación excelente, una ancha autopista sin baches ni cambios de rasante y una larga pista de frenada. En total toda la pista mide unos 1500 metros de longitud. Creo que tarde o temprano aquí se volverá a batir el récord del mundo.

-SM: ¿Qué tal estuvieron las condiciones climáticas? ¿Acompañaron el desarrollo de la prueba?

-La organización fue muy previsor, reservando toda una semana para la competición. Tuvimos mucha suerte con el tiempo. Cayó mucha nieve y tuvimos muchos días de sol. Así, el día de la final se pudo salir prácticamente desde la cima. Desafortunadamente, en la final se levantó algo de viento, el mayor enemigo de los klistas, y la organización decidió repetir el punto de salida de la semifinal.

